DIARIO DE TORTOSA

Franqueo concertado

Organo del partido Liberal-Dinástico

De Avisos y Defensar de los Intereses Generales del País.

AÑO XXVIII	PUNTOS DE SUSCRIPCION	Martes 25 de Enero de 1910	PRECIOS DE SUSCRIPCION	NÚM. 8.444
	En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Aroles, n.º 6.—En Madrid, S. G. A., Alcalá, 6 v	REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de la Estación (Ensanche)	Mes adelantado . . . . 1 peseta. Anuncios y comunicados, precios convencionales	

DE LOCALIDAD

—

SERVICIO DE AUTOMÓVILES

entre Tortosa y Alcañiz

Inauguración oficial

Se celebró éste importante acto ayer tarde, y á él fuimos deferentemente invitados, por el Gerente de la Sociedad anónima automóvil, nuestro distinguido amigo, el jóven é ilustrado abogado, y Diputado provincial por éste distrito, D. José R. Franquet.

Personas concurrentes

A las tres y cuarto, llegamos al garaje que posee en el cercano bárrio de la Crúz (Ferrerías) la Sociedad anónima, y vimos en aquel sitio, engalanado y adornado con mástiles de murta, banderas y gallardetes, al Alcalde D. José de Cid, Juez de Instrucción, Diputados provinciales, ingeniero de Caminos Sr. Alonso, Concejales, Director de la Sucursal del Banco de España, Ayudante de Marina, secretario del Ayuntamiento, Administrador de Correos, representantes de la prensa local, y á otras personas distinguidas, cuyos nombres omitímos, para no incurrir en olvidos, siempre lamentables.

El acto de la bendición

A las cuatro menos cuarto, el ilustre canónigo de éste Cabildo, D. José Matamoros, acompañado del Rdo. señor Sol, procedió, con el ceremonial de rúbrica, al acto de la bendición.

Recorrido

Seguidamente se pusieron en marcha los tres coches, ocupados por las personas invitadas, mientras la banda de la localidad, *Lira Dertosense*, dejaba oir sus armoniosos acordes.

Los auto-ómnibus, recorrieron unos 20 kilómetros, tomando la dirección del poblado de Vinallop, por la carretera de Tarragona á Castellón, cruzando despues la de Tortosa á Roquetas, y encaminándose hácia el bárrio de Jesús.

La inspección por parte del ingeniero Sr. Alonso, se hizo con la mayor escrupulosidad y detenimiento, fijando aquel su atención, lo mismo en la carrera de velocidad, que en la de lentitud y en los movimientos de vuelta de los carruajes, hechos con exactitud; con precisión matemática. El recorrido se hizo sin el menor incidente, fijándose los invitados, en que los chasis de los nuevos autos-ómnibus, como el que ya circuló en la línea de Mora de Ebro, son marca Saurer, casa Suiza que ha sido clasificada en cinco primeras categorías, en el concurso de vehículos industriales, organizado por el Automóvil Club de Francia, bajo los auspicios del Ministerio de la Guerra, de 15 de Octubre á 15 de Noviembre próximo pasado. Los enviados á Tortosa, son el último modelo.

Condiciones de los carruajes

En las carrocerías, no hay más allá. Lo mismo en el departamento de primera que en el de segunda, los asientos tienen, como los respaldos, sus correspondientes muelles, iluminación por acetileno, timbres de alarma, dimensiones comodísimas, y en una palabra, cuánto puede exigir el confort moderno.

De regreso

El recorrido se hizo en contados minutos, y sobre las cinco, estábamos ya de regreso en el garaje.

Este acontecimiento dió animación al bárrio de la Cruz, viéndose los balcones de las casas llenos de personas, entre las que se destacaban elegantes y hermosas señoritas, que al paso de los carruajes arrojaban serpentinas y confetti. Los autos-ómnibus, ostentaban banderas nacionales.

Lunch

En el local del garaje, vistosamente engalanado como ya hemos dicho, se habían dispuesto tres mesas, una central y dos laterales para el servicio de un expléndido "lunch", á las personas invitadas. Este cometido, corrió á cargo de la acreditada fonda de Europa, de los señores Ventosa y Llisterry.

Las autoridades locales, ocupaban sitios preferentes.

Las golosinas ofrecidas, fueron variadas y abundantes.

La música amenizó aquel acto fraternal.

Del aspecto del local, se sacaron algunas instantáneas, como también del efecto que producía la aglomeración de gente en los alrededores de la Administración, ántes de la salida de los carruajes.

Brindis

Poco después de descorcharse el champagne, empezaron los brindis, improvisando levantadas frases de patriotismo y entusiasmo, para enaltecer la suma importancia que tiene para la vida de dos extensas comarcas, el acto de la inauguración del nuevo servicio, el digno Sr. Juez D. Pedro Gaspar, el Alcalde D. José de Cid, el ilustrado canónigo Sr. Matamoros, el Ingeniero Sr. Alonso, D. José Vaquer en nombre de la prensa, D. Manuel Domingo, en el del DIARIO DE TORTOSA, y D. José R. Franquet, que como el Sr. Juez, el Sr. Matamoros y Sr. Alonso, estuvo muy feliz de palabra, hablando como gerente de la Sociedad que ha implantado tan indiscutible mejora.

En todos los brindis, resplandeció la nota patriótica; y el adelanto del país, la cultura, la prosperidad y el engrandecimiento de Tortosa y su comarca, fueron temas obligados y acertadamente expuestos, por algunos de los concurrentes.

¡Qué hermoso, qué bello es ver reunidas á tantas y tan distinguidas personas, participando de las mismas aspiraciones y sentimientos!

Pueblos del recorrido

El trayecto entre Tortosa y Alcañíz es de unos cien kilómetros, cuya distancia se salvará en cinco horas. Los auto-ómnibus saldrán de ésta á las cinco de la mañana, y pasando por Aldover, Cherta, Venta del Coll, Pratdecompte, Horta, Arnes, Valderrobres, Fresneda, Valjunquera, y Valdealgorfa, llegarán á Alcañíz á las diez.

Emprenderán el viaje de regreso á las once, llegando á Tortosa, á las tres y media de la tarde.

Esta mañana ha empezado el servicio público.

El beneficio que alcanzarán los pueblos mencionados con la implantación de esta mejora, es, á todas luces evidente: por ésto la sociedad que la ha concebido, y expuesto sus capitales, y no escasos, para llevarla á la

práctica, escogitando medios para salvar distancias y encaminar por los cauces del progreso á pueblos que hasta hoy vivían casi completamente separados, merece elogios los más cumplidos, y la protección del Gobierno y del país; del Estado, procurando que las carreteras estén en buenas condiciones para el recorrido, y á ese moderno medio de locomoción, se le confíen servicios públicos; y del país, respondiendo á los desvelos de la Sociedad anónima, y apoyándola materialmente.

Nuestro reconocimiento

Lo sentímos muy síncero hácia la Empresa ó Sociedad que nos ocupa, por las deferencias y distinciones que nos dispensó ayer, en el hermoso acto, que al correr de la pluma, hemos descrito. Y como la poderosa palanca de la prensa, debe asociarse siempre á toda obra de mejoramiento y adelanto; como debe atender, ante todo y sobre todo, á los beneficios del país; como ha de procurar siempre la perfección y el progreso en todos los órdenes de la vida, nosotros reiteramos nuestros sínceros ofrecimientos á la entidad que ha dotado á esta comarca del servicio de automóviles, entre Tortosa y Alcañíz, para difundir y propagar cuantas noticias puedan contribuir al afianzamiento de ese medio de locomoción, seguro, fijo, económico, y rapidísimo.

¡Bien hayan cuantos sienten en sus corazones, esa aspiración noble, ese anhelo meritísimo, de trabajar cuanto puedan, en beneficio de Tortosa, de nuestra pátria chica, de éste hidalgo pueblo que nos vió nacer, y guarda las cenizas de nuestros antepasados!—**D.**

Tortosa 25 enero de 1910.

(De nuestra colaboración)

POSTAL CELESTE

El cometa Drake

Ayer al anochecer, tuve ocasión de admirar en dirección á Occidente, el precioso cometa Drake, pudiendo apreciar á simple vista su larga cola arqueada, que iba á ocultarse en el mismo punto, donde el sol lo hace á nuestra vista.

El cometa es de luz sumamente intensa y brillante, destacándose notablemente, de los demás astros que vemos á diario en el firmamento. Debe marchar á grandiosa velocidad, por cuanto solo fué visible una hora y media, ocultándose á las 7 de la noche.

Ha tomado el nombre del astrónomo Mr. Drake, que fué el primero que lo distinguió, en el Sur de América, el 16 del actual, en pleno día y á unos 5 grados del Sol.

El Director del Observatorio Fabra de Barcelona, D. José Comás, lo vió por primera vez, aunque confusamente el dia 19 á las 4 de la tarde. El dia 20, media hora después de puesto el Sol,—dice el Sr. Comás—"divisé resaltaba una encantadora aparición... astro fantasma que se precipita con vertiginosa velocidad al Sol... y que luego de atravesar el sistema planetario..., seguramente desaparecerá, sin dejar, Dios mediante, otro rastro que una de tantas incógnitas del sistema planetario.

Admirables, sorprendentes son en grado sumo, los diversos fenómenos que á diario nos ofrece la naturaleza, pero siempre sobresalen los que al sistema planetario se refieren, por ser estos muy diversos y del dominio solo de hombres de inteligencias privilegiadas, que con admirable precisión nos anuncian los que nosotros, los profanos en la materia, vamos á observar á plazo fijo.

¡Como no admirar los fenómenos, que cómo la aparición del cometa Dráke, presenciamos, si ello está fuera del órden natural del sistema, y oculto á los constantes estudios de los astrónomos!

¡Cuantos y cuantos fenómenos, sin duda, más sorprendentes aun, ha de presenciar la humanidad! ¡Cuan diversos y grandiosos deben ser los fenómenos que se suceden á diario, ocultos á nuestros ojos!

Los grandes fenómenos, que no entran en el órden del sistema, no pueden tampoco estar al alcance de ninguna inteligencia humana, por grande que ésta sea; lo grandioso, lo bello y lo siempre admirable, solo es accesible á una inteligencia... la del *Creador*.

F. NORIA.

Tortosa 24 Enero 1910.

DESDE MELILLA

(Melilla 24.)

Temporal

Ha aumentado considerablemente la violencia del viento Poniente.

El vapor *Menorquin*, en vista del mal tiempo, ha tenido que suspender su salida, siendo preciso desembarcar el pasaje.

Les es imposible á las embarcaciones doblar el cabo Tres Forcas.

Los buques que se encuentran en la rada hacen esfuerzos para mantenerse en ella y refuerzan las amarras.

El aspecto del mar es imponente.—*Corresponsal.*

Crónica rimada

La cola de Halley

A mucha gente le inquieta
y le produce emoción
la próxima aparición
de Halley, famoso cometa.
La aparición, por sí sola,
no es por lo visto, lo peor.
Lo que causa más temor
es del cometa, la cola,
Halley, en todas sus fases,
es un astro muy hermoso;
pero ¡ay! es muy horroroso
que en la cola tenga gases.
Gases que su ambiente llenan
y no pueden aspirarse,
pues sólo con acercarse
todo, todo lo envenenan.
Y como á la tierra toque,
ya no viviremos más...
Debemos temer el gas,
no los efectos del choque.
Como los efectos son
de tan triste resultado,
muchas veces he pensado
si el gas de Halley es Lebón.
Morir es humana ley
y escoger es tontería
entre un choque del tranvía
ó el de la cola de Halley.
Que nos cojan por delante
ó que nos dén con el rabo,
es lo mismo, al fin y al cabo,
si llega el último instante.
Hoy, para nuestro consuelo,
hay quien afirma, que el astro
de sí no dejará rastro
ni en la tierra, ni en el cielo.
Por mí, que ruede la bola,
pues ¡la verdad! no me apuro;
más, desde luego, aseguro
que el asunto *traerá cola*.

RENATO.

(De "El Noticiero" de Barcelona.)

El día en Tortosa

De interés para Tortosa

Esta tarde hemos recibido el siguiente importante telefonema de nuestro corresponsal en Madrid:

«Expediente carretera Benifallet, salió de Fomento informe favorable.

El Sr. Marqués de Villanueva y Geltrú, visitará hoy al ministro Sr. Gasset, esperando pueda conseguirse que la subasta se apruebe en el próximo Consejo de ministros.»

Ha sido convocada la Diputación provincial, para continuar sus sesiones ordinarias, el día 29 de los corrientes, á las once.

Copiamos con gusto del apreciable colega, *Diario de Tarragona*, de hoy:

"Procedente del Parque Samá, en el exprés de ayer tarde pasó con dirección á Barcelona, acompañado de su distinguida hija política la joven marquesa de Villanueva y Geltrú y varios indivíduos de su servidumbre, nuestro ilustre jefe y estimado amigo el Excmo. Sr. Marqués de Marianao.

Durante los breves momentos que pemaneció en el andén de la estación, conferenció extensamente con nuestro estimado amigo, el presidente de la Diputación D. Anselmo Guasch, conversando luego con los muchos amigos políticos que pasaron á saludar á tan ilustre procer".

Durante la última noche, ha aumentado el río Ebro, metro y medio, el caudal de sus aguas.

El servicio del puente volante, ha quedado interrumpido.

Tenemos entendido, que el pueblo de Bot es uno de los del partido de Gandesa en que la cosecha de aceitunas es mayor, el fruto más sano y el aceite mejor, como lo demuestra el precio á que se cotiza en esta plaza.

A pesar de esto, son pocos los compradores que ván á aquel pueblo, por cuyo motivo el alcalde de aquel pueblo, hace saber á los especuladores de aceitunas y compradores de aceite, que les ofrecerá toda clase de facilidades y comodidades, para el negocio.

Esta mañana han empezado en la Santa Iglesia Catedral, los actos de oposición, al beneficio de dicho Templo.

Los señores opositores, son los siguientes:

D. José M.ª Panés Víes, Pbro., Salmista, nutural de esta Catedral.

D. Blas Tássies Aribau, Pbro., de la Diócesis de Lérida.

D. Francico Marinó Miralles, Pbro., de la Diócesis de Tarragona.

D. Tomás Moya Sangüesa, de la Diócesis de Teruel.

Hoy ha vuelto á *favorecernos* el furioso vendabal de los pasados días.

La temperatura es un tanto desapacible.

Los vecinos montes de la derecha del Ebro, han aparecido completamente nevados.

Aceites

Continúan recibiendose grandes remesas, procedentes del Bajo Aragón, cotizándose de 19 á 21'25 pesetas los 15 kilógramos.

País, extra, á 19 pesetas, y país, bueno, de 17 á 18 50.

El sábado se facturaron en la estación de ésta, en 65 expediciones, 806 bocoyes de aceite, con destino á Tarragona para el embarque, con un total de kilógramos 443.300.

Lamamos encarecidamente la atención de los agricultores y demás interesados, acerca de la ley de plagas del campo, de 21 de Mayo de 1908, que da derecho á la condonación de la contribución, por espacio de seis años, de aquellas fincas, que, á juicio de las Juntas de defensa contra las plagas referidas, hayan sido perjudicadas.

El articulo 45 de la expresada Ley, determina la forma en que han de dirijirse los expedientes ante el señor Delegado de Hacienda, á cuyo fin, en Noviembre último, se dictó una Real órden en la que previo informe del Consejo de Estado, se fijan reglas para la eficacía y cumplimiento de aquella, y como la agricultura, pasa en la actualidad, desgraciadamente, por grandes calamidades, debido á las diversas enfermedades de las viñas y demás arbustos, bueno es que acogiéndose los damnificados al amparo de la susodicha Ley, tengan un lenitivo á las cargas tributarias que les abruma, ya que el Estado les ofrece protección.

A consecuencia del fuerte viento reinante, el vapor *Ciudad de Tortosa* que debía salir á las 2 de esta tarde hácia Amposta y partidas rurales, se ha visto obligado á suspender el viaje.

Almacén de materiales.—Véase el anuncio en la cuarta página.

Administración de Consumos de Tortosa

Estado de la recaudación obtenida en los fielatos y Matadero de esta ciudad, durante ols días de la fecha.

	Pesetas
Cuatro Caminos	186 96
Temple	264 71
Remolinos	7 05
Ebro	9'82
Estación	1'14
Matadero	282 05
Total. . .	751'73

Tortosa 24 de Enero de 1910.

Recaudación de arbitrios municipales

Nota de la recaudación obtenida durante el día de ayer.

Por conceptos varios, 326'08 ptas.

Tortosa 25 de Enero 1910.

Registro civil

DIA 24 DE ENERO

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Ninguna.

Matrimonios

Ninguno.

Observatorio del Ebro

Día 25 de Enero de 1910.

Temperatura máxima de ayer 14'6°. tuvo lugar á las 22 h.

Mínima de esta madrugada, 6'4°.

El barómetro á las 14 de ayer, marcaba 757'8 mm., y á las 7 de hoy, 747'5 mm.

El viento reinante fué ayer de S. S.E. y durante la noche, ha sido del N. N.

NOTA —Ayer de (0 h. á 22 h) bajó el barómetro 19 mm.: á 22 horas cambio notable de temperatura y lluvia 4 mm: con viento huracanado que ha reinado durante la noche y madrugada de hoy. Nieve en los montes del N.

De Igüeldo (San Sebastián) anuncian con fecha 24: "Un centro de de-

presión se ha formado en el golfo de Gascuña; se trasladará al Mediterráneo donde producirá temporal.

DE SOCIEDAD

Ayer tuvimos el gusto de saludar en ésta, á nuestro particular amigo, don Juan Soriano, ingeniero de caminos que presta servicios en la Jefatura de Obras públicas de Tarragona.

Su viaje á ésta, estaba relacionado con la inauguración del servicio de automóviles, desde Tortosa á Alcañiz por Valderrobles.

—

En el acto del besamanos que se celebró en el salón de sesiones del Ayuntamiento de Tarragona, el domingo último, con motivo del santo de nuestro egregio Monarca, ocupó la derecha del digno Gobernador civil de la provincia D. Heliodoro Suárez Inclán el gentil hombre de Cámara y estimado amigo nuestro, el Excmo. señor Marqués de Villanueva y Geltrú.

El besamanos resultó una fiesta en extremo solemne, acudiendo á presenciarlo, numeroso y distinguido público.

X.

Tortosa 25 Enero 1910

Crónica mortuoria

†

Lamentamos de veras, el fallecimiento, ocurrido en Barcelona, de nuestro amigo y paisano, el jóven don José Vilá Olesa, víctima de rápida enfermedad.

A su señora madre D.ª Concepción Olesa, hermano D. Manuel, jóven é ilustrado médico, tío D. Víctor, y demás familia, enviámosles nuestro pésame más sentido, deseándoles la resignación cristiana necesaria para sobrellevar tan dolorosa pérdida.

¡Descanse en paz, el alma del finado!

—Hoy se cumple el primer aniversario del fallecimiento de nuestro distinguido compatricio Dr. D. Manuel Domingo y Sol, Pbro., fundador que fué y Superior general de la Hermandad de Sacerdotes Operarios diocesanos.

Esta mañana se han celebrado misas en sufrágio del alma del finado, en el Templo de Reparación, viéndose muy concurridas.

El fallecimiento de mossen Sol, hirió el corazón de los verdaderos tortosinos.—R. I. P.

—Esta mañana, víctima de traidora enfermedad, ha pasado á mejor vida, D. Julio González Cabanne, hermano del ex-Diputado á Córtes por este Distrito, D. Teodoro, del ex-Alcalde D. José, y ex-Alcalde de Tortosa.

El desenlace de su dolencia, ha sido rápida, sin haber podido evitarlo los auxilios de la ciencia, ni los cuidados asíduos de su familia.

Con tan triste motivo, la casa de los señores González, es hoy visitadísima.

Nos asociamos á la pena que les aflije, y lo mismo á la viuda, que á sus mencionados hermanos, les trasmitimos la expresión de nuestro pésame más sincero.—R. I. P.

***

El entierro se celebrará mañana á las diez, reuniéndose el acompañamiento, en los claustros de la Sta. Iglesia Catedral.

ULTIMA HORA

Conferencias Telefónicas

(Servicio de la tarde)

Castellón 25, á las 17'10.

Bolsa

Madrid.—Francos, 7'05.
Libras, 26 95
Amortizable, 102'20.—C.

Nombramiento

Madrid.—Se ha firmado hoy el nombramiento de Presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, á favor del general Sr. Suárez Valdés, en reemplazo del Sr. Linares, que no aceptó el cargo.—C.

El Sr. Moret

Madrid.—Interrogado hoy por los periodistas sobre un artículo inserto en el diario *La Mañana*, ocupándose de una supuesta conferencia entre los señores Maura y Moret, á raiz del fusilamiento de Ferrer, ha dicho que era una infame mentira lanzada con el propósito de denigrar á ambos.—C.

Capturados

Madrid.—Han sido capturados por la Guardia civil de Huelva, algunos sujetos que robaron la caja de fondos del Ayuntamiento, del pueblo de Casalla.—C.

Mejoría

Madrid.—Ha experimentado una lijera mejoría en su grave enfermedad, el hermano de S. M. la Reina. D. Leopoldo.—C.

En Palacio

Madrid.—Hoy ha cumplimentado á D. Alfonso, el ex ministro Sr. Besada.

Le ha expresado su gratitud, por la honrosa distinción que se le confirió el día del santo del Soberano.—C.

Delegados

Madrid.—Se ha firmado hoy una extensa combinación de Delegados de Hacienda.

No afecta á esa provincia.—C.

El Sr. Barroso

Madrid.—El ministro de Grácia y Justicia prepara un Decreto sobre pensiones en el extrangero, deseoso de acallar las protestas producidas por anteriores disposiciones del Sr. Rodriguez Sampedro.—C.

Propuestas

Madrid.—En breve se recibirán de Melilla varias propuestas de recompensas en las que figuran varios paisanos, que prestaron buenos servicios en las acciones del 9, 23 y 27 de julio.—C.

Zozobrada

Vigo.—Ha zozobrado una lancha cerca de éste puerto, pereciendo tres personas: un hombre y dos mujeres.—C.

Desde Melilla

Melilla.—En breve regresarán á la Península nuevos contingentes de tropas.

La División reforzada, quedará en la plaza hasta que reciba el refuerzo de los reclutas que han de ingresar en caja el 1.º de febrero próximo.

Parte de dicha División, embarcará para España, el 1.º ó 2 de marzo.—C.

Constipado

Madrid.—Se encuentra ligeramente enfermo el ministro de Fomento. No sale de sus habitaciones, por prescripción facultativa, no habiendo podido asistir por dicho motivo, á algunos actos oficiales, celebrados últimamente.—C.

Desde Bilbao

Bilbao.—La violencia del viento, arrancó la cubierta de un vapor, navegando á la altura de Cabo Machichaco.

La tripulación trabajó valerosamente, sorteando el peligro del buque, que tuvo por fin, abrigo, en este puerto.—C.

Comentarios

Madrid.—Se comenta lo ocurrido hoy en el convento de Padres Jesuitas de Valladolid, á quienes ha ido á embargárseles por resultar deudores por el impuesto de cédulas personales.

En el acto han despositado 500 pesetas.

Los citados Padres, se dedican á al enseñanza.

La prensa publica extensos detalles del suceso.—C.